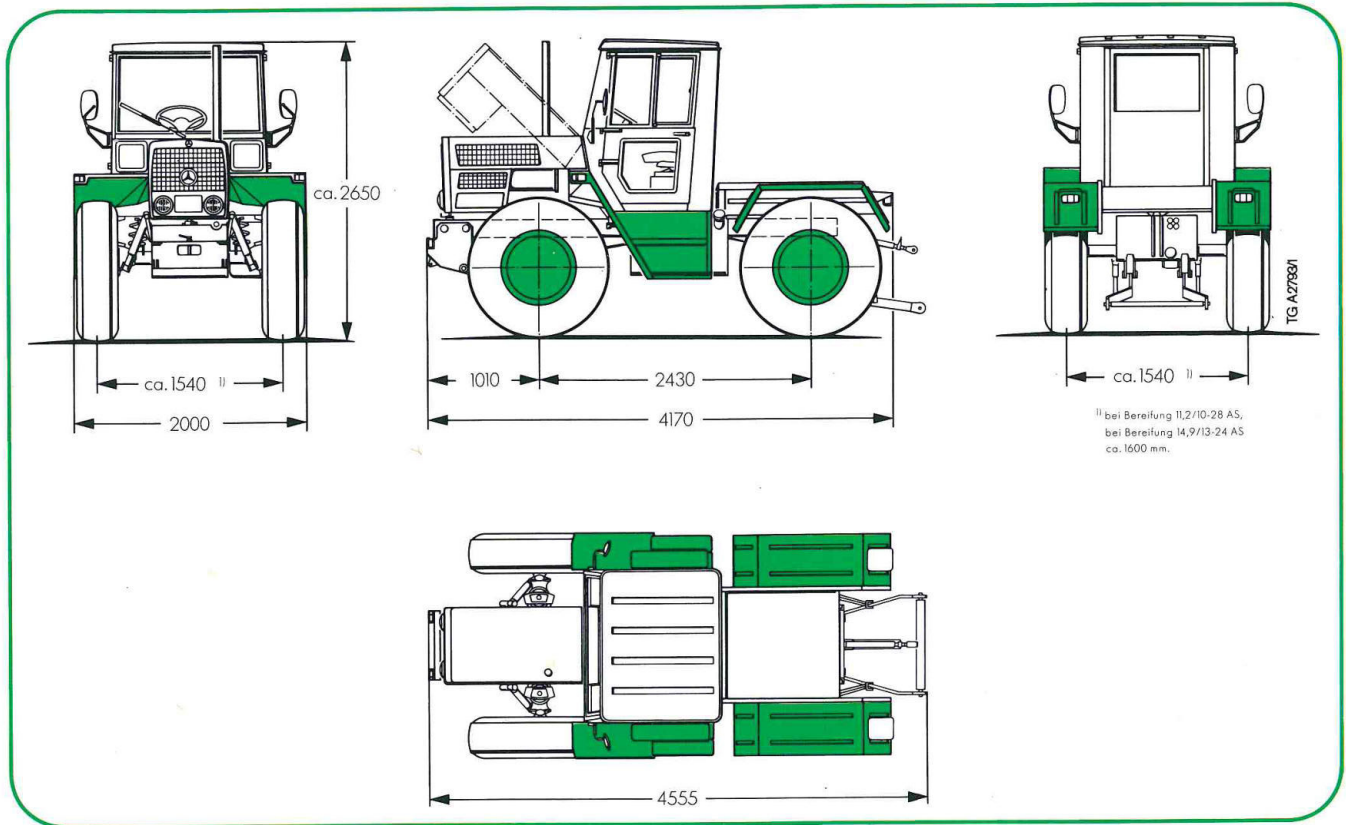


Technische Daten des MB trac 65/70:



Motor (Typ)	Daimler-Benz OM 314				Bremsanlage	hydraulische Vierradbremse
Verfahren	4-Zylinder-Viertakt-Diesel Direkteinspritzer, wassergekühlt				Rahmen	2 U-Längsträger aus Walzprofil mit Rohrquerträgern, verwindungsfähig
Gesamthubraum	3780 cm ³				Bodenfreiheit	500 mm
Leistung nach DIN	48 kW (65 PS)				Spurweite	1540/1790 mm bei Bereifung 9,5/9-32 AS, 11,2/10-28 AS, 12,4/11-28 AS 1600/1730 mm bei Bereifung 14,9/13-24 AS
Nenn Drehzahl	2400/min				Leergewicht zul. Gesamtgewicht	ca. 3200 kg 6000 kg
Drehmoment nach DIN	220 Nm (22 kpm) bei 1600/min				Hydraulikanlage	Zahnradpumpe 40 l/min. Arbeitsdruck 180 bar.
Drehmomentanstieg	13,4%				Kraftheber hinten	doppeltwirkend, 30000 N (3000 kp) Hubkraft am unteren Lenker des Dreipunktgestänges. Dreipunkt- gestänge Kat. II nach Norm mit Servotrak (Raddruckverstärker). Auf Wunsch: Regelkraftheber für Zugwiderstands-, Lage- und Mischregelung.
Batterie	12 V / 110 Ah					
Zapfwelle	unabhängig schaltbar für volle Motorleistung von 540 auf 1000 /min; wahlweise Keilwellen- Profil 1 3/4" bzw. 1 3/8" oder Evolventen-Profil 1 3/8"					
Achsen	Portalachsen mit Laufradvorgelegen					
Differentialsperre	in Vorder- und Hinterachse während der Fahrt schaltbar					
Reifengröße vorn und hinten	9,5/9-32 AS, 10 PR; 11,2/10-28 AS, 8 PR; 12,4/11-28 AS, 8 PR; 14,9/13-24 AS, 8 PR.					
Lenkung	hydrostatische Servolenkung					
Geschwindigkeiten bei Motornenn Drehzahl 2400/min bei Bereifung 12,4/11-28 AS	Gang	Normalgang (km/h)	Zwischengang (km/h)	Kriechgang (km/h)	Schneckengang (km/h)	
	1.	5,6	4,5	1,2	0,13	
	2.	10,2	8,1	2,2	0,24	
alle Gänge als Rückwärtsgänge fahrbar	3.	15,4	12,2	3,3	0,36	
	4.	25,0	20,1	5,4	0,59	